



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

PREFEITURA DE NOVA BRASILÂNDIA D'OESTE

BETONTECH**Obra: ILUMINAÇÃO AV RUI BARBOSA****Local: AV RUI BARBOSA ENTRE AS RUAS TIRADENTES E FORTALEZA****COMPOSIÇÃO CUSTOS - PRÓPRIAS**

CPU002 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS											
DMT (Porto Velho a Nova Brasilândia d'Oeste)					480,00 km		Velocida de média:	60 km/h			
CÓDIGO	EQUIPAMENTO	QTD	K	FU	CUSTO TRANSPORTADOR						
SICRO/RO					CÓD	R\$/h	TEMPO VIAGEM	DESCAN SO (0,5H/4H)	TOTAL (H)	SUB-TOTAL R\$	
A - Veículos leves											
E9686	CAMINHÃO GUINDAUTO COM CAP. DE ELEVAÇÃO DE 6,2 T	1,00	1,00	1,00	E9686	324,07	8	1,00	9,00	2.916,63	
E9579	CAMINHÃO BASCULANTE COM CAPACIDADE DE 10 M³ - 188 KW	1,00	1,00	1,00	E9579	311,25	8	1,00	9,00	2.801,25	
E9512	VEÍCULO LEVE - 53 KW	2,00	1,00	1,00	E9512	68,13	8	1,00	9,00	1.226,34	
E9125	VAN FURGÃO - 93 KW	1,00	1,00	1,00	E9125	85,08	8	1,00	9,00	765,72	
Sub-total A										7.709,94	
B - Veículos pesados											
E9762	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS AUTOPROPELIDO DE 27 T - 85 KW	1,00	2,00	1,00	E9665	396,19	8	1,00	9,00	7.131,42	
Sub-total B										7.131,42	
C - Pessoal		QTD	TIPO DE TRANSPORTE			PREÇO (R\$)			TOTAL (R\$)		
							ONIBUS	TÁXI			
Sub-total C										-	
Total A+B+C										R\$	14.841,36

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;

DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU representa o fator de utilização do veículo transportador;

V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH representa o custo horário do veículo transportador.